



TRANSPORDIAMET

Kristjan Toome  
Inf Infra OÜ  
kristjan.toome@inf.ee

Teie 16.01.2023

Meie 09.01.2024 nr 8-6/23/2369-1

## KINNITUSKIRI

Kinnitame, et AS Nordecon, registrikoodiga 10099962, asukohaga Toompuiestee 35, 10149 Tallinn osutas töövõtulepingu nr 3.2-3/21/553-1 alusel teenust põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 166,564-170,964 Kärevere - Kardla lõigu ehitamine.

Töö/projekteerimine on teostatud lepingu ja hea tava kohaselt.

**Riigihanke nimetus:** põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 166,564-170,964 Kärevere - Kardla lõigu ehitamine

**Riigihanke viitenumber:** 229786

**Töölepingu kogumaksumus:** 12 556 383,34 eurot ilma km-ta

**Teenuse osutamise periood:** 29.03.2021-13.01.2023

**Teostatud tööde maksumus seisuga 13.01.2023:** 12 447 804,47 eurot ilma km-ta

**Tellijale üle antud tööde maht seisuga 13.01.2023:** 100 %

Töövõtja projekti meeskond:  
Projektijuhina

Mihhail Kravtšenko	ajavahemikul	18/02/2021	kuni	05/05/2021
Kristjan Toome	ajavahemikul	05/05/2021	kuni	13/01/2023

Teedeehituse objektijuhtidena

Allar Nairis	ajavahemikul	18/02/2021	kuni	13/01/2023
Rene Tuvikene	ajavahemikul	27/06/2022	kuni	31/12/2022

Sillaehituse objektijuhtidena

Mihkel Sinisalu	ajavahemikul	03/08/2021	kuni	13/01/2023
-----------------	--------------	------------	------	------------

Roman Petrenko

ajavahemikul 03/08/2021 kuni

31/10/2022

Üldobjektijuhina

Madis Saadik

ajavahemikul 18/02/2021 kuni

13/01/2023

Teedehituse tööjuhtidena

Jürgen Plado

ajavahemikul 29/03/2021 kuni

02/12/2022

Silver Talts

ajavahemikul 29/03/2021 kuni

02/12/2022

Kvaliteedijuhina

Hannes Must

ajavahemikul 18/02/2021 kuni

13/01/2023

**Inseneri meeskond:**

Toivo Jürgenson  
Väino Hallikmägi  
Andres Aasna  
Mart Joosep

projektijuht/teede järelevalveinsener  
silla järelevalveinseneriks  
abiinsener  
abiinsener

**Ehitise olulised tehnilised näitajad:**

Asfaltbetoonkatte ülakihi maht kokku:	95 889 m <sup>2</sup>
Asfaltbetoonkatte ülakihi maksumus kokku:	618 022,00 €
Mullatööde maht kokku:	530 658,00 m <sup>3</sup>
sh väljakaevet maht:	168 652,00 m <sup>3</sup>
sh täite maht:	362 006,00 m <sup>3</sup>

**Rajatise ehitus:**

sh (SUURULUKITUNNEL T1 PK 1708+50,72) ehitamine 37,37 m  
pikkusega:

sh (SUURULUKITUNNEL T1 PK 1708+50,72) tekiplaadi pikkus 36,95 m  
äärmistest vuukidest:

sh (SUURULUKITUNNEL T1 PK 1708+50,72) 3 avaline 10,05m;14,00m;12,05m  
sild/viadukt avade pikkused postide tsentrist tsentrisse:

sh (SUURULUKITUNNEL T1PK 1708+50,72) ehitamise 995 528,89€  
maksumus:

**Rajatise ehitus:**

sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) ehitamine pikkusega: 28,8 m  
sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) tekiplaadi pikkus 28,45 m  
äärmistest vuukidest:

sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) 3 avaline sild/viadukt 8,55m; 10,5m; 8,55m  
avade pikkused postide tsentrist tsentrisse:  
sh (SUURULUKITUNNEL T2 PK 1734+62,50) ehitamise maksumus: 868266,21 €

**Rajatise ehitus:**

sh (Väikeulukitunnel T3 PK 1712+38) ehitamine pikkusega: 27,422 m  
Komposiitrajatis: betoonvundamendile toetuv teraselementidest  
monteeritud poolkaar 5,4 m avaga.

**Rajatise ehitus:**

sh (Väikeulukitunnel T4 PK 1712+38) ehitamine pikkusega: 26,678 m  
Komposiitrajatis: betoonvundamendile toetuv teraselementidest  
monteeritud poolkaar 6,46 m avaga

Veeviimarite pikkus kokku: 2009m  
sh sadevee drenaaži pikkus kokku: 1 604,20m

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Siim Remmelgas  
ehituse projektijuht  
Lõuna osakonna ehituse üksus

Siim Remmelgas  
5082585 Siim.Remmelgas@transpordiamet.ee